

# SECRÈTE TECHNOLOGIE NAZIE ET L'ANTARCTIQUE

Extrait du Phoenix Journals N° 13 -- Cadavres Dans Le Placard ; pages 102-107

Par Aton/Hatonn

Le 15 Mars, 1990

Traduit de l'Anglais par G. M. AKUÉ

## SOCIÉTÉ SECRÈTE

Quand nous parlons d'Hitler, nous devons nous rappeler qu'il a été formé à travers ses expériences individuelles tout comme tout le monde. Il a été profondément impliqué dans une société très secrète appelée Thulé. Cette société était pour la ségrégation raciale avec la race blanche Aryenne comme maître de toutes les autres. Cela incluait la culture Nordique et la société était intéressée par des régions telles que le Groenland, l'Arctique et l'Antarctique. L'emblème de la Société Thulé<sup>1</sup> consistait en une croix gammée (svastika), une épée pointant vers le bas et une couronne de feuilles de chêne -- tous les symboles utilisés plus tard par l'Allemagne Nazie -- rappelez-vous que le svastika est un symbole de "vie" dans la culture Amérindienne.

L'Allemagne Nazie était des années en avance sur le reste du monde dans de nombreux domaines technologiques. Il est internationalement reconnu que si l'Allemagne avait eu un approvisionnement accru de ressources naturelles et de main-d'œuvre, la guerre aurait alors sans doute eu une fin très différente.

L'Allemagne a produit de nombreuses super-armes, y compris le premier avion chasseur à réaction, le premier missile et divers autres qui étaient presque dans le domaine de la science-fiction.

## LE CANON À VENT

Le canon à vent (The Wind Cannon) a été produit par l'Allemagne plus tard dans la guerre. Celui-ci tirait de l'air comprimé. Il y avait aussi le Canon à Réflexion Solaire (The Sun Cannon) qui réfléchissait le soleil et brûlait sa cible. Ils avaient également des jets-packs portés par des individus qui étaient actionnés par des moteurs à

---

<sup>1</sup> La Société Thulé ou l'ordre de Thulé a été une société secrète Allemande de Munich, qui à l'origine était un groupe d'études ethnologiques s'intéressant tout spécialement à l'Antiquité germanique et au pangermanisme aryen. Ses mythes racistes et occultistes inspirèrent le mysticisme et l'idéologie nazis.

réaction. Cette fusée permettait aux personnes de faire des sauts allant jusqu'à une distance de quelques cinquante à soixante mètres. Ils ont aussi produit les fusées B1 et B2. L'Allemagne a lancé le précurseur du missile balistique intercontinental. Cela a été produit en 1942 et était capable de frapper les États-Unis. Aucune raison n'a été trouvée pour son non utilisation. En 1940, un avion à décollage vertical a été inventé et c'est seulement ces dernières années que les pays occidentaux ont réussi à produire de tels aéronefs.

Parlons du "canon à son" (The Sound Cannon). Ce fut d'abord produit pour usage aux alentours de 1943. Il consistait essentiellement en une chambre de combustion avec un baril et fonctionnait avec du méthane et de l'oxygène. C'était l'explosion qui en résultait qui créait le dommage. Les animaux pouvaient être tués sur le coup dans un périmètre d'une centaine de mètres et des troupes paralysées pendant des heures à une distance de 200 mètres. En Avril 1945, l'Allemagne avait en production 150 différents types de missiles et de fusées sur la planche à dessin avec des diagrammes et même des modèles ainsi que des avions de toutes tailles.

Parmi ces schémas il y avait un qui est finalement devenu le 747 Jumbo Jet de la Société Boeing. Assez incroyablement parmi la technologie se trouvait le Disque Volant. Dès 1940, ces derniers, les Disques Volants, étaient en production. Il y a la preuve photographique de ce type d'aéronef, mais aucune preuve matérielle n'a jamais été capturée par les alliés en temps de guerre.

Selon vos propres archives, il y avait jusqu'à cinq grands scientifiques qui travaillaient sur les projets "OVNI". Ils ont développé une machine en forme de disque avec un diamètre de 65 pieds (environ 20 M). Étaient impliqués Bellonzo, Schriever, Miethe et, bien sûr, Victor Schauberger. Son disque ou "Flying Hat" -- chapeau volant -- était à propulsion électromagnétique et si vous regardez des photos du disque de Schauberger, vous noterez qu'il ressemble exactement à des disques photographiés au-dessus des États-Unis. Ces disques atteignaient une grande vitesse avec un décollage silencieux. Il y avait aussi des designs appelés roues volantes et des aéronefs avec airbags gonflables comme amortisseurs d'atterrissage. Ils avaient quelques prototypes d'une grande finesse, mais non, ils ne sont pas de conception Pléiadienne. Ils étaient plus de la technologie des aéronefs des Saturniens et certains de Réticulum.<sup>2</sup>

Le modèle final a été dénommé Bellonzo-Schriever-Miethe Diskus. Cette version fut produite en différentes tailles, certaines aussi grandes que 135 pieds (41 m) et même 225 pieds (68 m) de diamètre. Les vitesses réelles enregistrées étaient de plus de 2000 km/heure. Des vitesses de moteur de fusée classique allant jusqu'à 4000 km/h étaient anticipées. Assez curieusement, aucun des techniciens Allemands qui ont travaillé sur ces machines de pointe n'a offert sa connaissance.

---

<sup>2</sup> Le Réticule (Nom latin: Reticulum) est une constellation de l'hémisphère sud, l'une des plus petites et les moins lumineuses du ciel. Constellation d'origine des petits hommes gris

Plus intéressant est le fait que de nombreux scientifiques ont été pris par les alliés et pour autant aucun scientifique spécialiste des OVNI n'a été localisé. À vrai dire, les installations pour le travail sur les aéronefs étaient souvent sous terre ou dans des abris troglodytes sur les flancs de colline. Toutes les installations ont été démantelées et ont disparues sans laisser le moindre détail. Maintenant, où pensez-vous que tout ce monde était parti?

## REGARDEZ L'ÉVIDENCE

Maintenant, très chers, nous ne parlons pas d'une finition bâclée. En 1945, un disque pouvait atteindre une altitude de 40.000 pieds (12,192 km) en moins de trois minutes, atteignant une vitesse de 1300 mph. Vous devez également vous rappeler que l'Allemagne était le premier à faire voler ce que vous appelez maintenant un Delta Wing craft (Avion à Aile Delta). En réalité, la technologie de pointe était comparable en grande partie à vos avions d'attrait public d'aujourd'hui -- c'est-à-dire, le Furtif, etc. Ceci, bien sûr, est une couverture pour ce qu'il se passe réellement mais je n'ai pas besoin de gâcher l'histoire.

Ces disques étaient fabriqués dans différents endroits et tout était bien caché, même à la population locale. Lorsque les Aéronefs étaient finis, ils étaient immédiatement démantelés et expédiés en pièces hors du pays -- le plus souvent avec les pilotes. Les ordres pour le démantèlement venaient toujours directement d'Adolf Hitler lui-même. Les grands scientifiques impliqués ont tout simplement disparu.

Beaucoup de scientifiques Allemands sont allés en Amérique après la guerre et ont tous été interrogés au sujet des travaux sur les OVNIS, mais jamais il n'a été rendu public pour vous autres si l'importante technologie a jamais ou non été révélée. Et pourtant, vous avez eu la bombe nucléaire -- en fait, il a été dit que la bombe elle-même a été construite en Allemagne!

De nombreux rapports ont été faits par les pilotes dans le ciel de l'Allemagne au sujet des OVNIS. La chose étrange est que personne ne fut jamais blessé par eux bien qu'ils aient certainement perturbé de nombreux équipages. Puis à la suite de la capitulation de l'Allemagne, des objets de même type ont été observés au-dessus des régions Japonaises.

## NOUVEAU MÉTAL

Probablement la chose la plus unique qui soit sorti de cette période de poussée technologique était un nouveau type de métal. Ce métal est plus dur que le diamant. Ce métal brille alternativement dans les couleurs de l'arc-en-ciel lorsqu'il est chauffé à une température élevée. Il a d'abord été utilisé commercialement en 1936. Assez curieusement, aucun enregistrement n'a été fait de ce métal dans l'index des métaux.

## LA BOMBE ATOMIQUE

Hitler a rendu une ordonnance le 26 Septembre, 1936. Un certain Dr Esau a été mis au contrôle du projet. Avec la capture de la Norvège, il a été disponible pour l'Allemagne une source d'eau lourde, qui faisait avant défaut. Un camion-citerne rempli d'eau lourde n'a pas été justifié à ce jour.

Ainsi, il peut être vu que l'Allemagne était un pays très avancé -- le mystère est, qu'est-il arrivé à toute la technologie?

Pour commencer, nous allons examiner l'un des plus grands mystères de votre 20<sup>ième</sup> siècle. Adolf Hitler a-t-il commis un suicide ou non? Les Comptes rendus populaires soutiennent que le 30 Avril 1945, Hitler s'est lui-même tiré dessus. Son corps aurait ensuite été incinéré. Les témoins les plus importants et les hommes les plus proches d'Hitler n'ont jamais été retrouvés, par exemple, Bormann, Stumpfegger, Gunsche, et autres.

Ici vous trouverez une situation des plus intéressantes, seulement deux témoins oculaires ont été retrouvés qui prétendaient qu'Hitler s'était suicidé -- tous les autres témoins n'ont jamais été retrouvés ou ne pouvaient répondre. Le corps d'Hitler n'a jamais été retrouvé. En outre, les tâches de sang trouvées sur les meubles, où le suicide d'Hitler aurait eu lieu, n'étaient pas de son type de sang. Il n'y a absolument aucune preuve concrète, par conséquent, qu'Hitler était mort.

En outre, Hitler n'était pas un lâche et ne croyait pas en la "capitulation". Le suicide ne lui ressemble vraiment pas car après avoir appris le suicide du maire de Leipzig et de sa famille, il avait condamné le suicide comme une lâcheté et indigne d'un National-Socialiste.

Le pilote personnel d'Hitler a déclaré qu'il l'a transporté, le 1<sup>er</sup> Mai 1945, lui et Bormann à un aéroport en Norvège. Je doute vraiment que cela représenterait une résurrection. De là, ils ont été transférés dans un autre aéronef et se sont envolés vers un autre endroit le long de la côte Norvégienne. Plus tard, le pilote est revenu sur sa déclaration et a appuyé la déclaration du suicide après avoir été mis au courant de l'incident.

Maintenant, des choses très étranges se sont passées quand les alliés sont allés au Groenland. La Norvège a tenu plus longtemps que tous les autres postes de défense des Allemands, mais lorsque les alliés ont atteint le Groenland, ils ont trouvé deux situations opposées -- des sites qui ont été totalement abandonnés et démantelés et d'autres endroits où la défense était si totale qu'à la fin même les défenseurs ne pouvaient pas être trouvés et n'ont jamais été retrouvés -- ils ont juste disparu.

## AH HA! L'ANTARCTIQUE

Au début de la guerre, des plans à long terme ont été mis en route afin de préparer des bases dans l'Antarctique dans le cas où une délocalisation devrait être nécessaire. Étrange peut-être, mais très efficace en effet. Plus étrange encore, en Février 1945, dans le dernier discours d'Hitler, il dit, "l'Allemagne va de toutes les façons gagner la guerre et le dernier bastion sera nôtre! "

Officiellement, la Seconde Guerre Mondiale n'a jamais pris fin. L'armée Allemande s'est rendue le 07 Mai 1945 et le Japon, a suivi le 02 Septembre, 1945 -- aucun traité de paix formel n'a jamais été signé. Votre propre Général Eisenhower a déclaré juste avant qu'il ne devienne Président, "La Seconde Guerre Mondiale n'est pas encore terminée".

Plus étrange encore -- au cours de la guerre, l'Allemagne avait 1162 U-boats (sous-marins). Parmi ceux-ci, 783 ont été perdus dans l'action. Sur les 379 restants, 215 ont été soi-disant sabordés par la Marine Allemande elle-même et environ 154 ont été capturés par les alliés; le reste n'a jamais été retrouvé. Les statistiques sont approximatives cependant, et plusieurs sous-marins de la dernière conception sont arrivés au Japon avec du matériel de guerre environ trois semaines après la défaite en Europe. Ces sous-marins par la suite prirent la mer et n'ont jamais été revus.

Plus tard, quelques deux mois après la capitulation Allemande, un sous-marin Allemand s'est rendu lui-même aux autorités Argentines après que tous les instruments scientifiques et les armes à bord aient été détruits. Le U-boat s'était tranquillement glissé dans le port de Rio de la Plata. Le nom du commandant était Otto Wermoutt. Le monde a été stupéfait et électrifié! Qu'est-ce qu'un sous-marin Allemand faisait tout le chemin jusque là-bas en Amérique du Sud? Et, pourquoi ne s'étaient-ils pas rendus plus tôt?

L'équipage fut remis à l'armée Américaine après une longue demande, mais aucun résultat n'a jamais été publié. Chose drôle, l'équipage était de 54 hommes. La taille habituelle de l'équipage Allemand n'était que de 18 hommes. Il y avait aussi d'importants stocks alimentaires à bord. Cependant, la vraie surprise était 540 grandes boîtes de conserve ou barils, toutes hermétiquement fermées et à l'ouverture, il s'est trouvé qu'elles ne contenaient rien d'autre que des cigarettes. Maintenant, qu'est-ce qu'un sous-marin serait en train de faire croisant autour de l'Amérique du Sud près de trois mois après la guerre avec un équipage triplement renforcé; transportant une cargaison de rien d'autre que des cigarettes? L'âge moyen de ces 54 hommes s'était avéré être moins de 25 ans, à l'exception du mécanicien qui avait 32 ans. Le commandant lui-même n'avait que 25 ans, et l'officier en second un incroyable jeune d'environ 22 ans.

Plus tard, en vérifiant, il n'a jamais été confirmé qu'il y avait un capitaine du nom de Otto Wermoutt, celui qui est donné comme commandant du sous-marin. Tout l'équipage venait de mystérieux milieux similaires -- sans parents, tout seul, etc.

Cinq semaines plus tard, une autre capitulation sensationnelle de sous-marin a eu lieu et de nouveau à Rio de la Plata. Un U-boat Allemand, U-977 sous le commandement de H. Schaffer se livra aux autorités Argentines, et ce trois mois après la fin de la guerre. Il y avait un équipage de 32 hommes -- toujours de quatorze au-dessus de l'équipage régulier. Il a été vite appris, cependant, qu'il y avait 16 autres hommes, tous mariés et avec des familles en Allemagne, et avaient été déposés "sur ordre" sur la côte Norvégienne. Il est évident que l'opération était complètement contrôlée et les hommes étaient déposés à l'endroit exact où les rapports précédents ont déclaré que le Führer avait été conduit après son départ de Berlin. Ce U-boat a été soigneusement inspecté à la recherche d'Hitler -- il était évident que tous ceux du "cercle intérieur" savaient que Hitler était encore en vie.

Plus encore de U-boats sont apparus au large des côtes de l'Amérique du Sud. Eh bien, nous nous pencherons sur les possibilités à la prochaine séance. Je ne veux pas m'étendre sur ce sujet, car il est bien connu qu'il existe une base Allemande dans l'Antarctique et l'histoire devient plus barbante en effet. Il est nécessaire que ceux d'entre vous qui arrivent nouvellement à cette connaissance ne soient pas laissés complètement hors de l'histoire, mais elle peut devenir très longue et a peu d'incidence sur les OVNI autant que le transfert à la base.